

SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL CONSELL DE COMÚ DIA 15 DE MARÇ DEL 2017

Essent les 13,00 hores del dia 15 de març del 2017, es constitueix l'Hble. Comú de la Parròquia de Sant Julià de Lòria en sessió extraordinària.

Presideix la sessió l'Hble. Cònsol Major, Sr. Josep Miquel Vila Bastida i l'Hble. Sr. Cònsol Menor, Sr. Julià Call Reig i amb l'assistència dels Hbles. Consellers de Comú, Srs. Joan Visa Tor, Joan Vidal Martínez, Josep Roig Cárcel, Joan Gómez Martínez, Meritxell Teruel Riera, Pere Pràxedes Rigol, Francesca Barbero Cáceres, Joan Albert Farré Santuré, Rossend Duró Sánchez i Maria Servat Codina.

Hble. Sr. Cònsol Major

Bona tarda a tothom, benvinguts a Casa Comuna, queda oberta la sessió extraordinària del Consell de Comú. Abans d'iniciar l'ordre del dia, voldria incloure els temes relacionats amb un projecte que avui ens ocupa i possibles altres projectes i que són:

- 3.- Criteris a fi d'avaluar i aprovar, si escau, les possibles inversions a la parròquia que afectin serveis públics.
- 4.- Inici del procediment d'elaboració de l'expedient per a la licitació del concurs per la concessió dels serveis per la pràctica del ràfting.

Us sembla correcte? Molt bé, s'aprova per unanimitat tractar aquests temes avui en sessió.

Passem a tractar **l'Ordre del Dia**

1. Aprovació, si escau, de l'adjudicació de l'Edicte concurs del projecte d'adequació del riu Valira per la pràctica del ràfting, des del casc urbà de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del Riu Runer.
2. Informar de les reunions mantingudes amb el M.I. Govern relatives a competències i transferències.

Molt bé, passem a:

1. **Aprovació, si escau, de l'adjudicació de l'Edicte concurs del projecte d'adequació del riu Valira per la pràctica del ràfting, des del casc urbà de Sant Julià de Lòria fins a la frontera del Riu Runer.**

Tots teniu la documentació necessària per l'acceptació, si s'escau, de l'oferta presentada per "Treballs Públics Unitas", per executar el projecte per un import de 177.919,42 euros. Dita aprovació queda condicionada als informes definitius favorables dels diferents Ministeris del M.I. Govern amb la competència per raó

de la matèria així com, a eventuais al·legacions i a la seva acceptació respecte de l'exposició pública del projecte, tanmateix a la signatura dels contractes amb els propietaris afectats que si bé s'han tingut converses, no estan signats fins que això no s'aprovi i ens donin els permisos.

Us sembla correcte? Algun comentari?

Té la paraula Sr. Joan Albert Farré.

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Gràcies Sr. Cònsol. Miri a mi no em sembla correcte. El que em sembla correcte és que primer s'obtingui l'aprovació dels diferents Ministeris i després s'adjudiquin les obres, perquè adjudicar uns obres amb un import concret sense saber si s'han aprovat i si s'aproven si seran conformes o s'hauran de modificar potser haurem de tornar a fer una altra adjudicació. Aleshores jo no veig perquè amb aquesta adjudicació ens hem de saltar la normativa legal de tenir els informes dels Ministeris corresponents.

De fet li volia comentar, els meus companys que van assistir a la Junta de Govern dilluns em van dir que vostès els van remetre a mirar l'informe que estava exposat al públic, cosa que com a qualsevol ciutadà, no com a Conseller de Comú, podíem accedir. Doncs hem fet això i hem vist un informe d'impacte ambiental realitzat per la firma "Ambiotec" però que és un informe que al nostre entendre no té cap aval de Govern. Que nosaltres sapiguem, "Ambiotec" no té l'aval de Govern per poder fer un informe favorable o vinculant, per tant entenem que el Departament de Medi Ambient de Govern que és el que té atribuïda la competència sobre medi ambient hauria de fer el seu informe favorable per tirar endavant aquest projecte. Informe favorable que no hi és per tant aquí hi ha un defecte de legalitat important. Entenem que no s'ha subsanat.

Hble. Sr. Cònsol Major

S'ha fet per un caràcter d'urgència que és una aprovació subjecta a la rebuda d'aquests informes que hi estan treballant. Presumiblement el rebran al llarg d'aquesta setmana. Tindrem els informes. Només ho podem fer condicional i signar amb aquesta gent. Perquè s'ha fet amb aquest caràcter d'urgència? Perquè es pot treballar al riu aquest mes i quinze dies, tres setmanes del mes vinent. Aleshores és un temps molt reduït. Si es feia amb aquest caràcter d'urgència, era possible que si el temps ens acompanya es pogués realitzar aquestes obres i es pogués començar a fer aquest projecte, aquesta prova pilot del ràfting a Sant Julià de Lòria. I és en aquest sentit que s'ha anat una mica més de pressa del compte i s'ha fet amb aquest caràcter d'urgència i subjecte a aquests dos informes.

Té la paraula Sr. Joan Albert Farré.

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Sí, Sr. Cònsol, tot el que vostè vulgui però vostès que tenen aquesta pràctica també poc conforme a la legalitat de convocar sessions de Comú d'un dia per l'altre saltant-se l'article 21 de l'Ordinació de funcionament dels comuns, no veig perquè no es poden esperar a tenir l'informe favorable de Govern sobre medi ambient per adjudicar aquestes obres perquè amb la mateixa tònica de convocar el Comú quan els hi sembla, d'un dia per l'altre, saltant-se l'ordinació, doncs poden fer això no?

Hble. Sr. Cònsol Major

A veure, aquí hi ha dues preguntes. La primera és, demanaria a la Secretària si s'ha procedit amb la legalitat per convocar la sessió de Comú.

Sra. Secretària

S'ha convocat amb 24 hores la sessió extraordinària, convocada dilluns al matí.

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Sí clar, però amb un dia festiu al mig..., jo no sé Sra. Secretàriasi hem d'anar d'aquesta manera però...

Hble. Sr. Cònsol Major

Em sembla recordà que se li havia comunicat amb anterioritat que hi havia aquesta convocatòria, no?

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Entenc Sr. Cònsol que quan vostès fan una sessió de Comú, pretenen que ens mirem informes de 200 i pico pàgines i, no ho sé, entenc que pot haver-hi una manera de col·laborar d'alguna manera no tant imperativa i amb més bones maneres però en tot cas són vostès qui decideixen el seu tarannà. Jo els hi dic el que he vist. El que he vist és un informe de 200 i pico pàgines que no està avalat per Govern, un projecte ad hoc on les mencions de Sant Julià de Lòria són quatre línies, on quan parla del projecte de ràfting a Sant Julià de Lòria, parla d'un projecte de ràfting que s'acaba al Sant Eloi, vostès n'estan fent un que s'acaba a la frontera, per tant em demano on és el projecte. No he vist cap projecte de navegabilitat dels rius. Jo Sr. Cònsol, que vol que li digui, no em sembla que tot aquest projecte hagi estat confeccionat de la manera més prudent i de la manera que un *bon pare de família* faria un projecte. Jo crec que s'ha de començar per un projecte, per un informe de medi ambient, s'ha de passar per l'informe de navegabilitat. Jo no veig que aquest informe que s'adjunta de 200 pàgines que parla de que s'acaba el recorregut al Sant Eloi en quatre línies i que parla d'un cost total d'1.700.000 euros s'ha d'acollir al que estem adjudicant aquí. Però bé, vostès sabran. Jo no conec l'informe concret.

Hble. Sr. Cònsol Major

L'informe és el que han preparat els tècnics, és el que s'ha portat a Govern, i és el que els tècnics han preparat, no tenim cap més projecte. Pel que fa a la navegabilitat del riu, sí que hi ha un informe previ que el va començar Turisme de Govern, i aleshores allà sortien les possibilitats de navegació i de fer ràfting a Sant Julià de Lòria, a Andorra la Vella i a Escaldes-Engordany. Pel punt concret de Sant Julià de Lòria que és el més navegable perquè tenim més aigua – som més afortunats – que a les altres parròquies, ens sortia que era viable a excepció dels mesos de la tercera o quarta quinzena de juliol, depèn de l'any, el mes d'agost i setembre, que sí hi hauria un acord amb FEDA, també s'ha parlat perquè ens pugui deixar uns metres cúbics al moment de realitzar l'electricitat quan ells la fan, que vagin en quatre hores de dia que seria la navegabilitat que portaria el riu Valira i així es va explicar a la Junta de Govern que vostè no va assistir, tothom va tenir opció de sentir-ho i dir la seva. Això va ser a la Junta de Govern que es va passar i d'aquest tema se'n va parlar allà. Aleshores sento que vostè no hi hagi assistit però els seus companys el podran informar.

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Sr. Cònsol si el problema no és els meus companys m'han informat molt bé i no tenim tota la informació. Entenem que hi ha molts paràmetres que no s'han tingut en compte com per exemple tenim coneixement que hi ha un concurs de pesca mundial organitzat al riu Valira aquesta primavera i no sabem si aquests treballs afectaran o no. No sé si vostès ho han previst això.

Hble. Sr. Cònsol Major

Sí, els tècnics ho han previst, ho han tingut en compte. S'han informat amb els pescadors, amb l'organització de pescadors i es tindrà en compte tots i cadascun dels concursos que estiguin previstos.

Respecte al tracte de si sóc o no un bon pare de família, li agrairia que ho tingués en compte. Sí me'n considero, no sé si vostè ha mesurat bé el que m'ha estat dient però no em sembla gaire correcte...

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Vull fer una matisació, no és una tema personal. Actuar com un bon pare de família és una expressió quotidiana que s'utilitza a l'hora de fer les coses, diligentment i complint tots els requisits. No és res personal contra vostè ni contra ningú. És una expressió...

Hble. Sr. Cònsol Major

Entenc que tant a nivell personal que com a Cònsol, he complert com un bon pare de família. Que quedi clar.

Molt bé. Hi ha una altre comentari ? S'aprova? Té la paraula Sr. Joan Albert Farré.

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Nosaltres entenem que en aquesta Institució s'ha de vetllar per fer coses per la parròquia i entenem que el ràfting pot acabar sent una activitat per la parròquia. El que ens agradaria és que es fessin les coses amb més cura i tenint en compte tots els requisits que es demanen. Gràcies.

Hble. Sr. Cònsol Major

Entenc que hem seguit els requisits. Entenc que s'ha fet amb cura, en qualsevol cas passem a la seva aprovació ... S'aprova per 9 vots a favor i 3 abstencions.

Molt bé, passem al següent punt:

2. Informar de les reunions mantingudes amb el M.I. Govern relatives a competències i transferències

Aquest tema també es va explicar en la reunió de la Junta de Govern on estàveu convocats tots. Els canvis que pertanyien, hi ha uns canvis que abans es repartien a parts iguals, al 50%, ara no serà aquest 50 perquè passarem a un 30% a parts iguals. Abans hi havia un 35% que es repartia per població, ara passarem al 25, tanmateix hi ha un 25% per territori que ara passaria a ser un 20. Però un 20 d'un 80% per tant estaríem parlant d'una xifra inferior. S'hi afegeixen dos criteris: un és el demogràfic que per gent gran i per infants tindrà un pes diferent dintre d'aquesta voluntat de repartició, i tanmateix s'hi afegeix el criteri que seria d'un 10% respecte al turisme, a les pernoctacions que es produeixen en una parròquia. D'altra banda reserven un 20% que seria anomenat per polítiques d'inversions sostenibles i aquest aniria dirigit si es compleix la normativa com ara el cadastre i en aquest sentit l'altre dia vam parlar amb el Conseller Visa, i us ho comento avui, si podia tenir més dedicació per portar a terme aquest cadastre perquè de no portar-ho a terme a nosaltres el Comú de Sant Julià de Lòria ens costaria 200.000 euros. Tanmateix, per criteris de diferències impositives que hi hagi uns i altres i aquests criteris, aquesta repartició que abans no hi eren seran una mica arbitraris si es compleix o no tot això per part de Govern. Llavors aquí hi ha uns dubtes. De totes maneres el nostre plantejament està enfocat potser des del Comú, el que l'altre dia vam comentar en Junta de Govern era que el nostre punt dèbil és més aviat el número de carreteres secundàries, carrers i vials, entenem que és un cost molt important, no per la nostra parròquia sinó per totes les parròquies, però en aquest cas especialment per la nostra. I no tindre en compte en aquesta

repartició el número de vials, de carrers urbanitzats i de carreteres secundàries a Sant Julià de Lòria en una parròquia que té més costos que les altres degut a aquesta tema i no estava degudament reconegut en les propostes que sembla – perquè aquesta proposta no és dels Comuns, és de Govern que la vol passar cap al Consell – i l'únic que té la capacitat i la potestat per passar aquesta Llei, en qualsevol cas seria el Consell, ningú més. Si us sembla correcte, hi ha una reunió el dilluns i aleshores nosaltres com a Cònsols ens agradaria parlar de si es pot introduir aquest criteri de les carreteres secundàries i dels vials que hi hagi a cada parròquia i que això representi un percentatge important dins de la distribució territorial del que sigui, els ingressos de l'estat. I en aquest sentit ho hem de demanar. Penseu que nosaltres tenim 64 km de carreteres secundàries i d'urbanitzacions i demés tenim 20 km, ens en aniríem a 85 km que és un percentatge important dins l'estat andorrà. Llavors el nostre intent i la nostra voluntat si us sembla correcte seria demanar que es tingués en compte aquest criteri.

Us sembla correctes les propostes? *S'aproven per unanimitat.*

Molt bé, doncs intentarem aportar a la pròxima reunió que estem convocats al Consell i així si ens demanen opinió anirem una mica en aquest sentit.

Té la paraula Sr. Joan Albert Farré

Hble. Sr. Joan Albert Farré

Sí Sr. Cònsol ens sembla bé que vostè miri de fer incloure aquests criteris dins la Llei de transferències i competències dels comuns, l'únic que ens agradaria des de la minoria comunal és que ens informés més sovint sobre el debat que s'està tenint perquè entenem que això són competències que afecten la institució i per tant entenem que no són solament decisions de Govern o de Comú sinó que són de tota la institució en pes i com a tal entenem com a minoria que tenim el dret i l'obligació de participar-hi. Gràcies.

Hble. Sr. Cònsol Major

Molt bé. Com a tal se'n va parlar a la reunió de la Junta de Govern del dilluns que és l'últim que ens han donat. Això només han estat consultes, em sembla que no tenien més valor, ara quan passen del Govern al Consell agafen un altre valor i és en aquest sentit que es va fer una Junta de Govern el dilluns a la qual vostè no va assistir però estaven tots degudament convocats i es va explicar exhaustivament com anaven les transferències i com havien anat.

Molt bé. Passem doncs al tercer punt de l'ordre del dia:

3. Criteris a fi d'avaluar i aprovar si escau les possibles inversions a la Parròquia que afectin serveis privatius.

Aleshores dins d'aquests criteris que tal com va veure a la reunió de la Junta de Govern de dilluns s'inclouen:

1. Alineació amb objectius estratègics de la parròquia.
 2. DAFO:
 - o Debilitats
 - o Amenaces
 - o Fortaleses
 - o Oportunitats
 3. Criteris de competitivitat (Porter)
 4. Balanç provisional i previsual pels quatre anys futurs
 5. Afectació a les finances comunals
 6. Afectació a l'economia de la parròquia
- Us sembla correcte? Molt bé doncs s'aproven ? *s'aproven per unanimitat*

I el següent punt és:

4. Inici del procediment d'elaboració de l'expedient per a la licitació del concurs pel subministrament dels serveis per la pràctica de ràfting.

Aquests serveis com vam explicar també a la Junta de Govern del dilluns, consistirien en personal qualificat i bens, barques, roba i demés bens necessaris, fungibles, per la pràctica d'aquest esport.

Molt bé. S'aprova doncs? *S'aprova per 9 vots a favor i 3 abstencions.*

Molt bé. No havent-hi més assumptes a tractar aixequem la sessió, moltes gràcies per la vostra assistència.

P.O. de l'Hble. Comú
Secretària general

Vist-i-plau
Cònsol major